



## המועצה המקומית כפר שמריהו ראש המועצה

26 בנובמבר 2014  
ד' בכסלו תשע"ה

לכבוד  
ח"כ ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים  
משרד התחבורה  
ירושלים

אדוני השר שלום רב,

### הנדון: שדה התעופה הרצליה – ניסיון לדחיית החלטתך

שדה התעופה הזמני הרצליה נמצא בשטח מוניציפאלי של הרצליה וכפר שמריהו. הפעילות האווירית משפיעה גם על רעננה ומושב רשפון.

מזה שנים רבות מתקיים תהליך במשרד התחבורה לסיום פעילות השדה, לסגור את השדה ללא קשר למציאת חלופות אחרות, ולהשיב את השטחים לייעודם.

מאז היותך שר תחבורה הבטחת לפעול להפסקת הפעילות בשדה. למותר לציין שאין תביעה לשדה התעופה, מבנים בשדה נבנו בלא היתר והפעלת השדה הותרה לפרק זמן קצוב, תחת התחייבות חד-משמעית ובכתב של משרד התחבורה כי באפריל 2015 תופסק בו הפעילות ללא קשר למציאת חלופה לשדה.

ההתחייבויות הללו של משרד התחבורה ניתנו גם בעקבות החלטות של המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (אזרחי) כי על משרד התחבורה ורשיית לבחור אחת משתיים: או לקדם הליכי תכנון לשדה בהרצליה הכוללים תביעה וכתב שיפוי לרשויות המקומיות, או סגירת השדה באפריל 2015 ללא אורכות. משרד התחבורה ורשיית ויתרו על האפשרות הראשונה עקב חוסר היכולת לתקצב כתבי שיפוי, ונבחרה האפשרות השנייה.

בהתאם לכך הודיעה בשנה האחרונה פרקליטות המדינה לבית המשפט המחוזי, בעתירת התושבים שביקשו להורות ליועמ"ש להגיש כתבי אישום כנגד המשתמשים בשדה וגורמי רשיית, כי השדה יפעל רק עד אפריל 2015.

המשנה ליועמ"ש (אזרחי) גם הבהירה, בישיבות עם נציגי משרד התחבורה ורשיית, כי בזמנו, בתחילת שנות ה-2,000, הפרקליטות הודיעה לבג"צ כי מתוכנן הליך תכנוני של תביעה לשדה בהרצליה, והדברים שימשו את בג"צ בפסק דינו משנת 2003. על כן הבהירה המשנה ליועמ"ש כי במצב בו אין תביעה וכתבי שיפוי לפעילות השדה בהרצליה – לא יתאפשרו אורכות מעבר לתקופת 5 השנים שקבעה המועצה הארצית ואשר תסתיים באפריל 2015.

מן הידועות הוא שקבוצה קטנה של משתמשים בשדה מפעילה לחץ פוליטי ושתדלני לשנות את החלטתכם ולהפך את התחייבותכם כלפי הרשויות.

## המועצה המקומית כפר שמריהו ראש המועצה

מהדיונים בוועדת הכלכלה של הכנסת אני למד :

1. ממשלת ישראל קבעה שהשדה זמני ופעילותו תחדל באפריל 2015.
  2. לא נעשו כל עבודות לתכנון מנחת עין שמר כחלופה לפעילות בהרצליה.
  3. משרד הביטחון מתנגד באופן עקבי, במשך שנים, לתכנון שדה אזרחי בעין שמר, והלכה למעשה עין שמר אינה חלופה ריאלית, לבטח לא בעתיד הנראה לעין.
  4. אין כל מניעה נראית בעין, לפזר את הפעילות בהרצליה בין שדות תעופה ומנחתים קיימים, שכל אחד מהם יוכל לקלוט פלח מסוים מהפעילות בהרצליה.
- כאמור רשות שדות התעופה קבלה בשעתו אפשרות להסדיר תוכנית בניין עיר לשדה, אך לאחר שנים ארוכות של דיונים בחרה לסגת מכך וזנחה את הליכי התכנון לשדה, בהיעדר מקור תקציבי לכתבי שיפוי מפני תביעות הענק הצפויות מצד עשרות-אלפי תושבים המתגוררים סביב השדה.
- אבקשך בכל לשון של בקשה לעמוד בהתחייבותך ובהתחייבות משרדך לנו, למשנה ליועמ"ש ולבית המשפט ולהורות לאנשיך להיערך לכך, ולדחות כל ניסיון להאריך משך פעילות השדה ללא תביע ובניגוד לדין.

תודה מראש,



**דור אלוני**

ראש המועצה המקומית  
כפר שמריהו

העתקים :

מר משה פדלון – ראש עיריית הרצליה  
מר זאב בילסקי – ראש עיריית רעננה  
פרופ' ח"כ אבישי ברוורמן – יו"ר וועדת הכלכלה  
ח"כ יצחק וקנין - יו"ר וועדת המשנה לתעופה אזרחית