



בבית המשפט העליון בשבתו כבית משפט גבוה לצדק

בג"ץ 1235/15

לפני : כבוד השופט ח' מלצר
כבוד השופט י' עמית
כבוד השופט א' שהם

העותרים : 1. עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה
2. האלוף (במיל') מר הרצל בודינגר

נ ג ד

המשיבים : 1. המועצה הארצית לתכנון ולבנייה
2. היועץ המשפטי לממשלה
3. שר התחבורה והבטיחות בדרכים
4. רשות שדות התעופה
5. רשות התעופה האזרחית
6. עיריית הרצליה
7. עיריית רעננה
8. מועצה מקומית כפר שמריהו
9. ברוך אילון

עתירה למתן צו על תנאי ובקשה לצו ביניים

תאריך הישיבה : כ"ד בניסן התשע"ה (13.04.2015)

בשם העותרים : עו"ד אלון גלרט ; עו"ד ינקי פפר ; עו"ד איתי קריידן

בשם המשיבים 1-3, 5 : עו"ד יצחק ברט
בשם המשיבים 6-8 : עו"ד ליאור כץ ; עו"ד עידו בלום
בשם המשיב 9 : עו"ד נרי ירקוני

החלטה

1. לאחר ששמענו באריכות את טיעוני באי-כוח הצדדים החלטנו כדלקמן :

(א) לצרף את שר הביטחון כמשיב נוסף לעתירה נוכח הצורך לבחון את האפשרות להכשיר את שדה התעופה עין שמר כחלופה לשדה התעופה בהרצליה, מושא העתירה.

(ב) להוציא צו-על-תנאי המכוון למשיבים ומורה להם לבוא וליתן טעם: מדוע לא יתאפשר כינוס מועצת המשיבה 1 (המועצה הארצית לתכנון ולבניה) כדי שתדון במעמדו של שדה התעופה הרצליה וביחס לחלופות אחרות לו, בהתאם ובהמשך להחלטת המשיבה 1 משנת 2009 לרבות בהשלכות השונות של החלטתה.

התשובה לצו-על-תנאי תנתן בתוך 90 ימים ממועד החלטה זו.

(ג) להוציא צו ביניים חלקי ומותנה בעתירה – על פיו:

(1) תותר המשך חניית מטוסים והפעלת מתקני בדק בשדה התעופה הרצליה והמראות ונחיתות לצרכי בדק ולשם העברת המטוסים החונים משדה התעופה הרצליה למקומות אחרים, ככל שימצאו כאלה – וזאת למשך 6 חודשים מתאריך 15.04.2015.

(2) תותרנה טיסות לצרכי בדק, כיבוי אש, הצלה וצילום למשך 6 חודשים מתאריך 15.04.2015.

(3) תותרנה טיסות לצרכי הדרכת לימודי טיסה והכשרת טייסים למשך 3 חודשים מתאריך 15.04.2015.

2. למען הסר ספק מובהר בזאת:

(א) אין בצווים שהוצאו כדי למנוע מהמועצה הארצית לתכנון ולבניה, או מיתר המשיבים כדי להתכנס ולדון, אם רצונם בכך, ולקדם פתרונות במישורים שונים לשם הסדרת מעמדו החוקי של שדה התעופה הרצליה, או חלופות ראויות לו, או לפונקציות שהוא ממלא.

(ב) פעילויות או טיסות אחרות מאלו שהותרו מכוח צו הביניים אסורות בשדה התעופה הרצליה החל מתאריך 15.04.2015.

3. במסגרת תשובתם לצו-על-תנאי, יתנו המשיבים 1-5 וכן שר הביטחון גם דו"ח ובו פירוט של הפתרונות התכנוניים, הביצועיים והמעשיים שהם גיבשו כחלופות לפונקציות החניה, הבדק ושאר הפעילויות הנעשות כיום בשדה התעופה הרצליה, לרבות לוחות זמנים ותקציבים הדרושים לצרכי החלופות.

4. העותרים ושאר המשיבים יהיו רשאים להגיב לתשובת המשיבים הנזכרים בפסקה 3 שלעיל ולהודעה שתימסר על ידם מכוח הפסקה האמורה בתוך 30 ימים מעת הגשתה.

5. לאחר שייאסף לתיק כל החומר הנזכר בפסקאות 3 ו-4 ייקבע דיון נוסף בפנינו לבירור דרך המשך הטיפול בעתירה.

6. המזכירות מתבקשת להעלות את התיק לעיון ראש ההרכב לאחר הגשת כל תגובה מאלה הנזכרות בפסקאות 3 ו-4 שלעיל – וכן בתאריך 17.08.2015.

ניתנה היום, כ"ה בניסן התשע"ה (14.4.2015).

ש ו פ ט

ש ו פ ט

ש ו פ ט